

Ведущий автоконцерн Германии запускает производство сельхозтехники

Казах! Откроем немец пришло



Одной из основных проблем агропромышленного комплекса Казахстана является нехватка хорошей сельхозтехники. Нет, техника у нас есть, просто в большинстве своем она в таком плачевном состоянии, что годится разве что на свалку.

Но при этом в мире есть очень много компаний, жаждущих покорить казахстанский рынок. Почему? Все очень просто: сельхознаправленность нашей страны, обширные территории и хорошая господдержка производителей дают основание надеяться на надежный сбыт комбайнов, тракторов и иже с ними. А что еще надо производителям сельхозтехники, как не стабильный рынок?

Именно поэтому о сборочном производстве в Казахстане на прошлой неделе заявил германский гигант сельхозмашиностроения – концерн «Lemken».

Анна ВЫПРИЦКИХ

Ахтунг!

Казахстанские крестьяне – народ любознательный и для удовлетворения своего любопытства готовы потратить практически любые деньги. Потому не случайно сравнительно дорогая техника «Lemken» появилась в Казахстане.

– Я покупал себе культиватор у них. Выбор сделал не случайно. Мне нужна была машина, способная обрабатывать заброшенные

участки, проще говоря – залежные земли. Конечно, покупка мне обошлась очень дорого. Только в качестве лизинга у меня переплата по 16% ежегодно, – говорит директор ТОО «Мадина» Каиржан ТАЖИБАЕВ.

Такая переплата связана с тем, что до недавнего времени у «Lemken» не было своего производства в Казахстане. Как известно, АО «КазАгроФинанс» дает лизинг на 7 лет под 4% годовых

тий, которые хоть что-то вкладывают в экономику нашей страны и имеют развитую сервис-сеть в Казахстане.

С сервис-сетью у «Lemken» проблем не было, а вот с вкладом в экономику просто беда. Педантичные немцы очень большое внимание уделят не столько самому процессу производства, сколько предшествующей подготовке.

– У нас нет ни одного абсолютно идентичного агрегата, – хватает экспортный менеджер

ки в Казахстане

ытай, тел!

концерна «Lemken» доктор **Денис ПРОНИН**, - потому что прежде чем приступить к созданию, мы изучаем почвенный состав на поле фермера, климатические условия и так далее. У вас же, из-за обширности территории, даже в Северном Казахстане в разных районах абсолютно разные почвенно-климатические условия.

Для того, чтобы сохранить принципы работы компании и в Казахстане, «Lemken» заручился поддержкой научного мира.

- Мы планируем работать в тесном сотрудничестве с представителями АО «КазАгроИнновация», - говорит генеральный директор ТОО «Астакар» Анатолий ПАУЛС.

Это и стало решающим фактором для размещения отверточного производства техники «Lemken» на базе ТОО «Астакар» в г. Аккель Акмолинской области.

На данный момент доля казахстанского участия, прямо скажем, невелика: менее 5%. Но учитывая, что СП всего полгода, можно надеяться на некоторый рост в дальнейшем.

Освоение целины

На прошлой неделе в НПЦ им. А. Бараева прошел семинар с демонстрацией возможностей техники «Lemken», созданной в Казахстане. Возможности, прямо скажем, впечатляющие. Всего за два прохода культиватор выше-названной фирмы с легкостью подготовил к посеву абсолютно целинный участок, на котором, кроме полыни в человеческий рост, отродясь ничего не росло.

- Специально для Казахстана были сделаны агрегаты с шириной захвата до 18 метров (почвообработка) и с шириной захвата до 40 метров (химобработка). В Европе даже нет таких площадей, на которых эта техника мог-

ла бы работать. Также, учитывая то, что казахстанские трактористы любят быструю езду по полю, мы начали производство техники с усиленными стойками. Кроме того, вся техника, поступающая в Казахстан, идет с автоматической защитой от перегрузок. Это дороже обычной техники, но позволяет дольше работать в условиях целины, - говорит руководитель представительства «Lemken» в Казахстане Дмитрий СОКУЛЬСКИЙ.

И именно для обработки целинных земель приобретают технику «Lemken», казахстанские аграрии. Даже сами представители немецкой компании признают, что для многих их сеялки и культиваторы – слишком дорогое удовольствие.

- Техника «Lemken» - это техника премиум-класса, - замечают они.

Однако отныне такие агрегаты будут собираться в Казахстане специально под запросы казахстанских фермеров.

- В перспективе мы планируем поставлять технику из Казахстана еще и в Алтайский край и другие регионы России. Логистика туда более оправдана из Казахстана, чем с российского предприятия, занятого сборкой нашей техники под Калугой, - говорит доктор Пронин.

В том, что клиенты найдутся, в немецком концерне не сомневаются. Похожего мнения придерживается и **пресс-атташе посольства ФРГ в Казахстане** г-н Ян-Дитер ГОСИНК, который в ходе семинара пообещал, что «Lemken» - это всего лишь первая ласточка немецкого автопрома, залетевшая на наш рынок. В будущем появятся и другие компании.

А нам, как стране сельхозтехнику (что скрывать) импортируем, только и надо, чтобы выбор был побольше. Так что милости просям, уважаемые бюргеры!